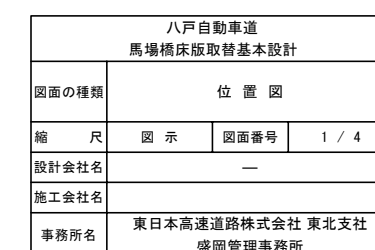


八戸自動車道  
馬場橋床版取替基本設計

参 考 図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
盛岡管理事務所

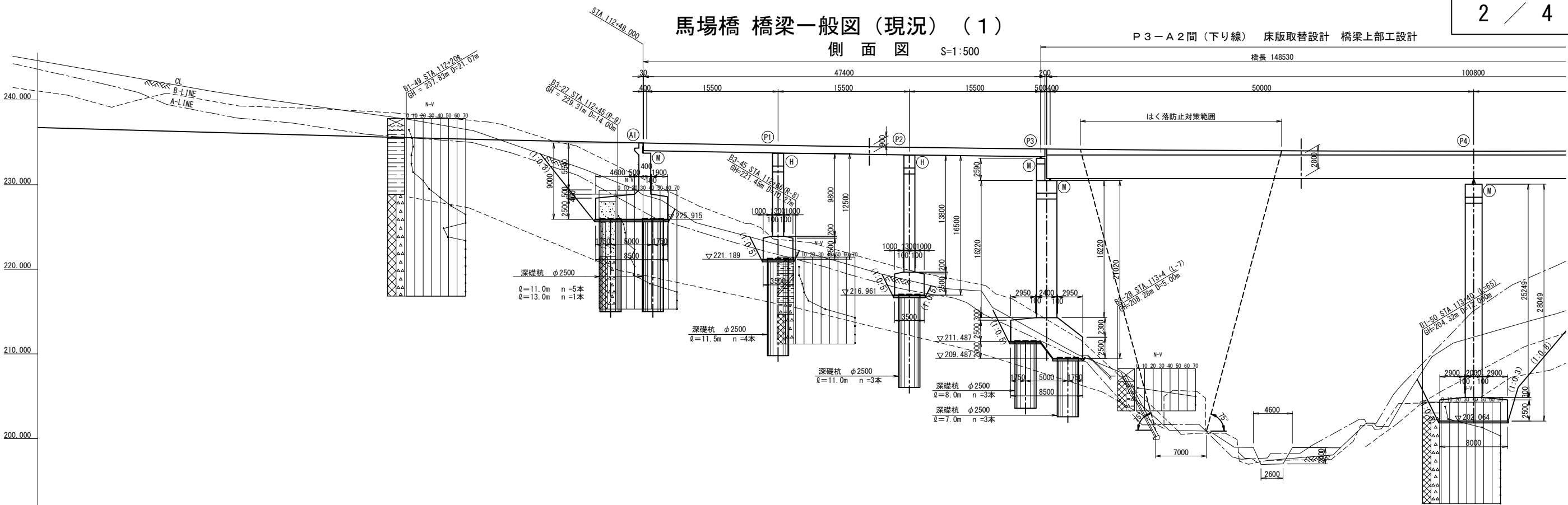


馬場橋 橋梁一般図（現況）（1）

P 3－A 2 間（下り線） 床版取替設計 橋梁上部工設計

側 面 図 S=1:500

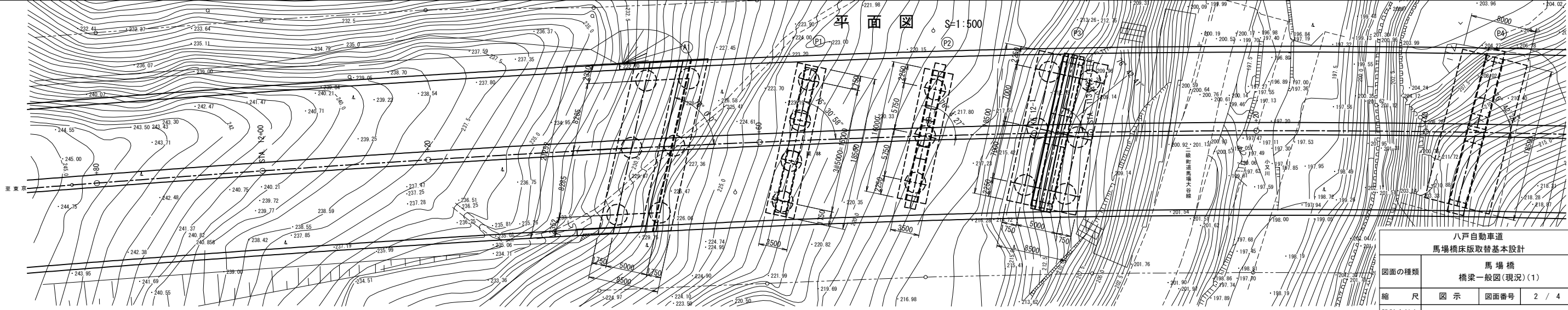
橋長 148530



D.L = 190.000



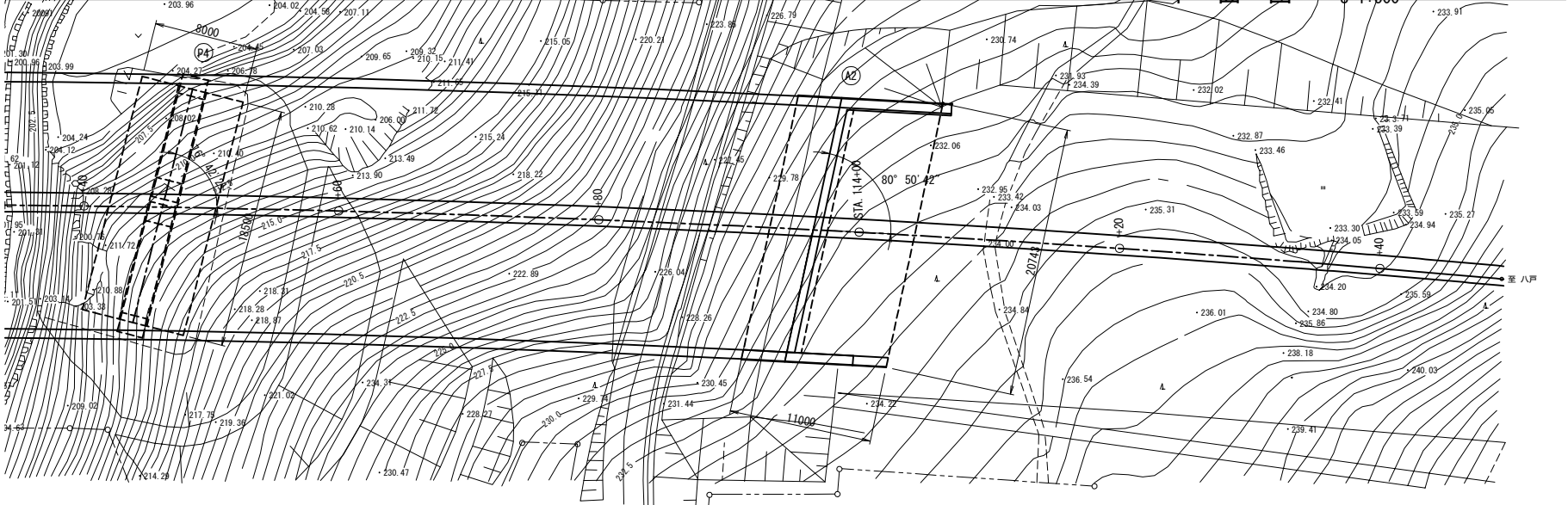
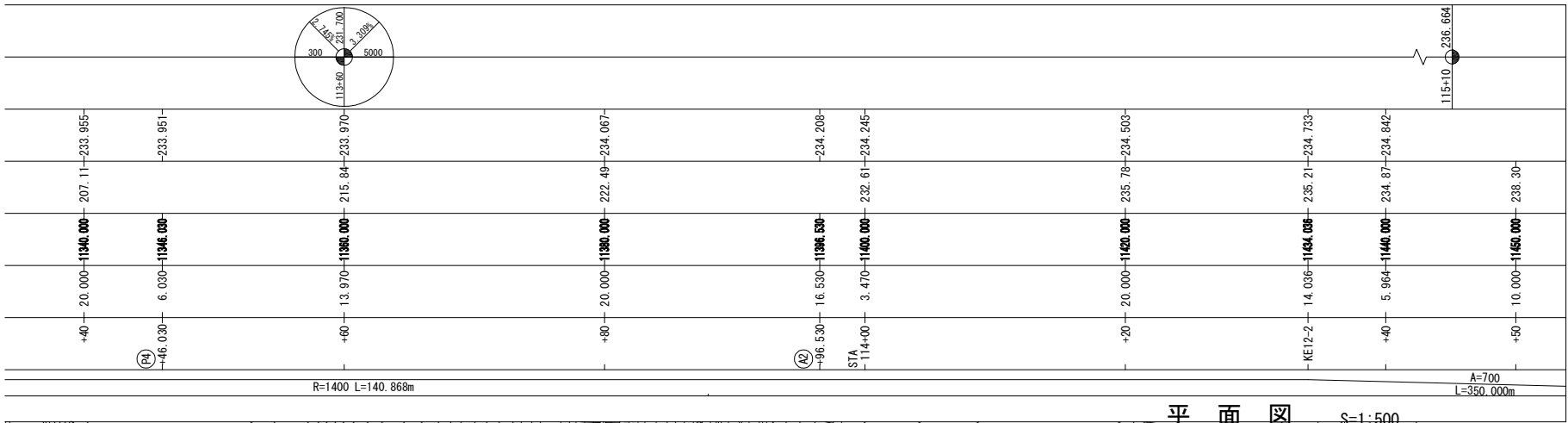
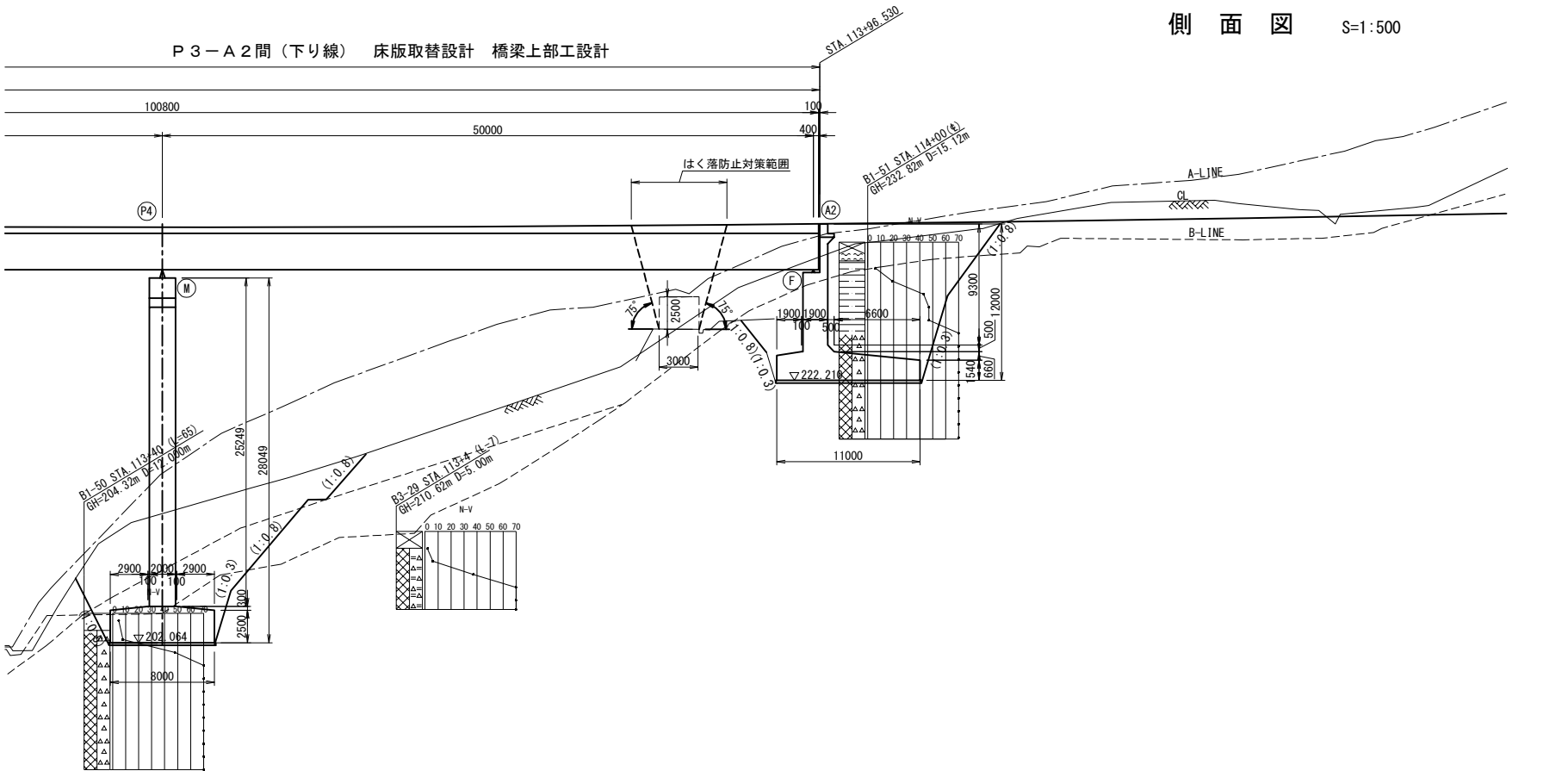
| 計 画 高   | 11180.000 - 244.11 - 236.642 - | STA 112+00 - 20.000 - 1120.000 - 240.55 - 236.098 - | 112+10 - 235.818    | 112+20 - 237.77 - 235.554 - | 20.000 - 1120.000 - 232.12 - 235.085 - | 48.000 - 8.000 - 1124.000 - | 63.930 - 3.930 - 1128.930 - | 15.500 - 1129.430 - 0.570 - 1124.000 - 218.39 - 234.391 - | 13.168 - 1123.168 - 213.23 - 234.233 - | 95.530 - 2.362 - 1126.530 - | 4.470 - 1130.000 - 209.56 - 234.165 - | 20.000 - 1120.000 - 196.83 - 234.019 - | 20.000 - 1124.000 - 207.11 - 233.955 - | 6.030 - 1124.000 - |
|---------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|
| 地 盤 高   | 244.11 - 236.642 -             | 240.55 - 236.098 -                                  | 235.818             | 237.77 - 235.554 -          | 232.12 - 235.085 -                     | 234.921                     | 234.631                     | 234.391                                                   | 234.233                                | 234.208                     | 234.165                               | 234.019                                | 233.955                                | 233.951            |
| 追 加 距 離 | 11180.000 -                    | 20.000 - 1120.000 -                                 | 10.000 - 1120.000 - | 10.000 - 1120.000 -         | 20.000 - 1124.000 -                    | 8.000 - 1124.000 -          | 3.930 - 1128.930 -          | 0.570 - 1124.000 -                                        | 13.168 - 1123.168 -                    | 2.362 - 1126.530 -          | 4.470 - 1130.000 -                    | 20.000 - 1120.000 -                    | 20.000 - 1124.000 -                    | 6.030 - 1124.000 - |
| 単 距 離   | 80                             | 20.000                                              | 10.000              | 10.000                      | 20.000                                 | 8.000                       | 3.930                       | 0.570                                                     | 13.168                                 | 2.362                       | 4.470                                 | 20.000                                 | 20.000                                 | 6.030              |
| 測 点     | +80                            | STA 112+00                                          | +10                 | +20                         | +40                                    | AI                          | P1                          | P2                                                        | KE12-1                                 | P3                          | STA 113+00                            | +20                                    | +40                                    | 24                 |
| 平 面 曲 線 | A=500<br>L=178.571m            |                                                     |                     |                             |                                        |                             |                             |                                                           |                                        |                             |                                       |                                        |                                        |                    |



| 八戸自動車道<br>馬場橋床版取替基本設計 |                  |         |       |
|-----------------------|------------------|---------|-------|
| 図面の種類                 | 馬場橋              | 図面番号    | 2 / 4 |
| 縮 尺                   | 図 示              | 設計会社名   | —     |
| 設計会社名                 | —                | 施工会社名   | —     |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社 | 盛岡管理事務所 | —     |

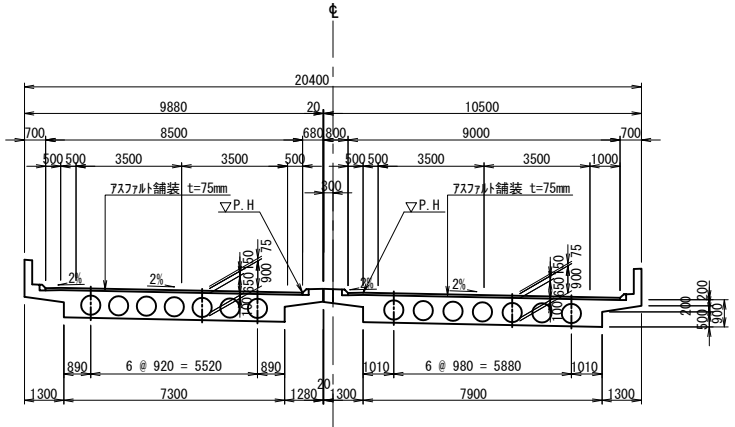
馬場橋 橋梁一般図（現況）（2）

側 面 図 S=1:500

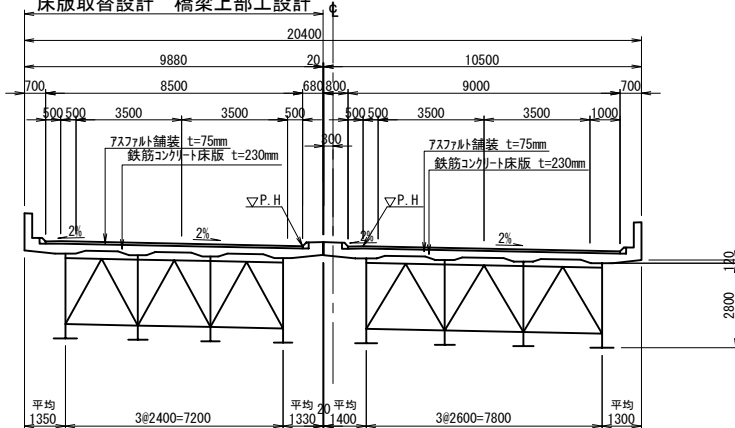


標準断面図 S=1:250

A1~P3



P3~A2



設計条件

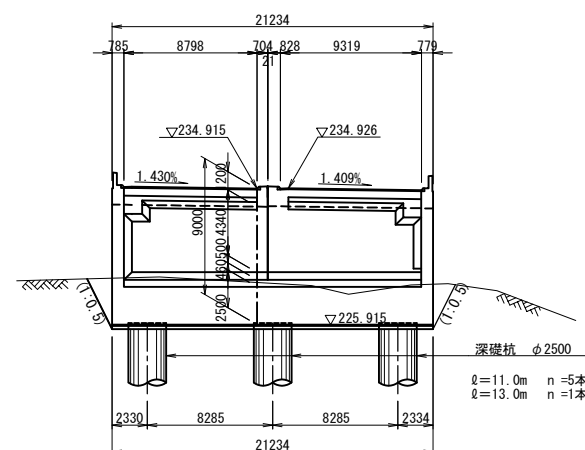
|           |                                                       |     |                                      |
|-----------|-------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 橋 長       | 148.530m                                              | 桁 長 | 47.400m+100.8m                       |
| 道 路 規 格   | 第 1 種 3 級 B 規 格                                       |     |                                      |
| 荷 重       | TL-20 , TT-43                                         |     |                                      |
| 型 式       | RC3径間連続中空床版桁、鋼2径間連続非合成板桁                              |     |                                      |
| 支 間       | 3 @ 15.5m + 2 @ 50.0m (道路中心上)                         |     |                                      |
| 有 効 幅 員   | 8.500m+9.000m                                         | 斜 角 | 75° 00' 00" (A1)<br>80° 50' 42" (A2) |
| 横 断 勾 配   | 2.000 % ~ 2.0000 %                                    |     |                                      |
| 縦 断 勾 配   | 2.745 % ~ 3.309 %                                     |     |                                      |
| 地 震 係 数   | 水平震度 KH=1.0×0.9×1.0×0.2=0.18                          |     |                                      |
| 床 版コンクリート | 設計基準強度 σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>           |     |                                      |
| 床 版 鉄 筋   | 材質SD30 許容引張応力 σ <sub>sa</sub> =1400kg/cm <sup>2</sup> |     |                                      |
| 適用示方書     | 道路橋示方書・同解説 I, II 昭和55年2月                              |     |                                      |
|           | 道路橋示方書・同解説 III 昭和53年1月                                |     |                                      |
|           | 道路橋示方書・同解説 IV, V 昭和55年5月                              |     |                                      |
| 使用材質      | SM53B                                                 |     |                                      |

|                       |                             |      |       |
|-----------------------|-----------------------------|------|-------|
| 八戸自動車道<br>馬場橋床版取替基本設計 |                             |      |       |
| 図面の種類                 | 馬 場 橋<br>橋梁一般図(現況)(2)       |      |       |
| 縮 尺                   | 図 示                         | 図面番号 | 3 / 4 |
| 設計会社名                 | —                           |      |       |
| 施工会社名                 | —                           |      |       |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>盛岡管理事務所 |      |       |

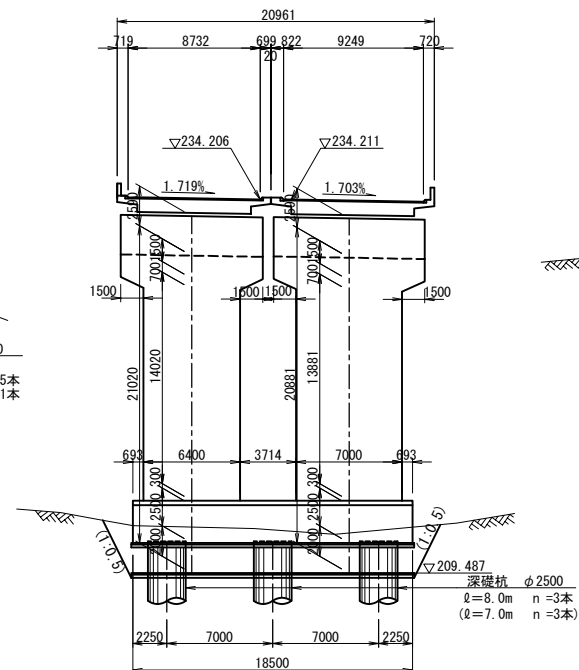
## 馬場橋 橋梁一般図（現況）（3）

断面図 S=1:500

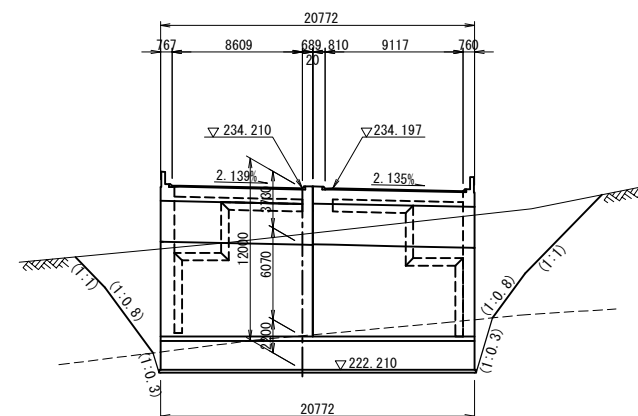
A1 橋台



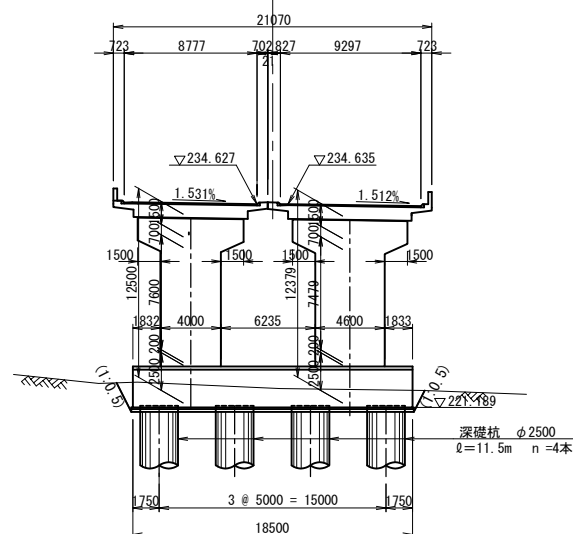
### P3 橋脚



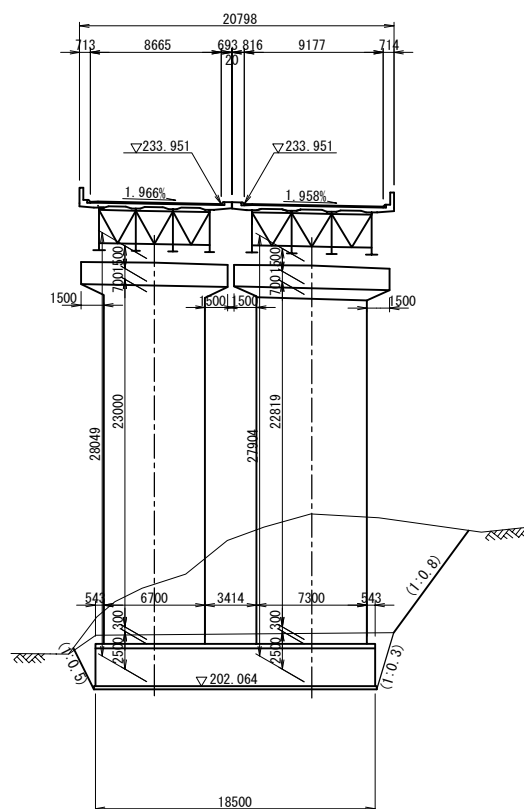
A2 橋台



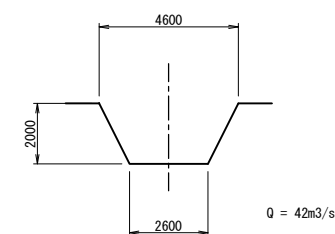
P1 橋脚



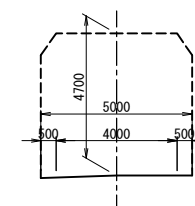
### P4 橋脚



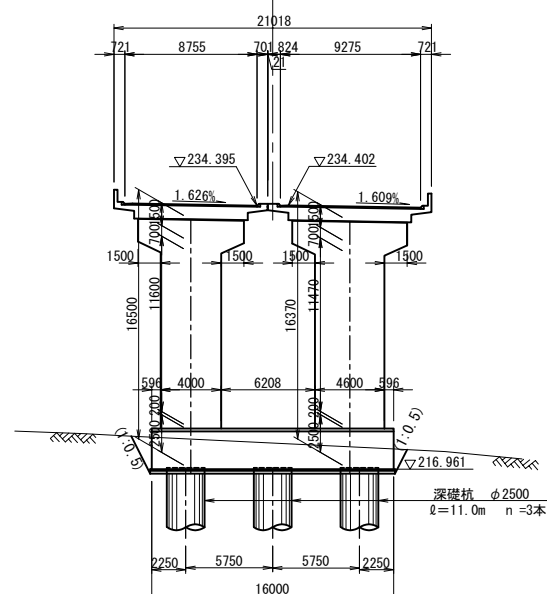
準用河川小又川 S=1:250



2級町道馬場大谷地線 S=1:250



P2 橋脚



|                       |                             |      |       |
|-----------------------|-----------------------------|------|-------|
| 八戸自動車道<br>馬場橋床版取替基本設計 |                             |      |       |
| 図面の種類                 | 馬場橋<br>橋梁一般図(現況)(3)         |      |       |
| 縮尺                    | 図示                          | 図面番号 | 4 / 4 |
| 設計会社名                 | —                           |      |       |
| 施工会社名                 |                             |      |       |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社 東北支社<br>盛岡管理事務所 |      |       |